แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

ขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งานนโยบายและแผน
สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง
โทร ๐๗๗ ๓๑๐ ๗๑๕
Fax ๐๗๗ ๓๑๐ ๗๑๖
www.saikhueng.go.th
mail : plantrikung@gmail.com





ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

****

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา การจัดทำงบประมาณ และการวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดแล้ว นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง โดยมีเหตุผลความจำเป็นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นให้ถูกต้อง สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ฉบับดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ จึงขอประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘) ขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง เพื่อนำไปปฏิบัติ และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งการวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติ ให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามที่แนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saikhueng.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(นายกันต์พล เบญจพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

****

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา การจัดทำงบประมาณ และการวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดแล้ว นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง โดยมีเหตุผลความจำเป็นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นให้ถูกต้อง สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ฉบับดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ จึงขอประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖–๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘) ขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง เพื่อนำไปปฏิบัติ และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งการวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติ ให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามที่แนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saikhueng.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(นายกันต์พล เบญจพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
หลักการและเหตุผล	
แก้ไข	
๑.บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๑)	๑
๒.รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)	๒-๖
ภาคผนวก	
ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)	

****



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

ขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

แบบ ผ.๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา



แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

ยุทธศาสตร์ /กลยุทธ์/แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑) กลยุทธ์ : ๑ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง												
แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา	๔	๒,๖๖๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๒๔	๒๙,๙๐๐,๐๐๐
รวม	๔	๒,๖๖๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๒๔	๒๙,๙๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๔	๒,๖๖๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕	๖,๘๑๐,๐๐๐	๒๔	๒๙,๙๐๐,๐๐๐



แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ๑.การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๑)แผนงานอุตสาหกรรม

ที่	ยุทธศาสตร์ (แผนงาน	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)												
๑	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๑ หน้าที่:๖๐ ลำดับที่:๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยลุงวิน หมู่ที่ ๒ ตำบลไทรขึง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๕-๐.๕๐ เมตร รายละเอียด ตามที่ อบต.ไทรขึงกำหนด	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐			ประชาชนมีเส้นทางเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรและการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง อบต.
รายละเอียดที่แก้ไข												
	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยลุงวิน หมู่ที่ ๒ ตำบลไทรขึง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๕-๐.๕๐ เมตร รายละเอียด ตามที่ อบต.ไทรขึงกำหนด				๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	ประชาชนมีเส้นทางเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรและการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง อบต.
เหตุผลความจำเป็น:	แก้ไขปีงบประมาณ จากปี ๒๕๖๖ -๒๕๖๘ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ -๒๕๗๐											
รวม	..... ๑ ..... โครงการ				๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐	๗๒๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)
องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ๑.การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๒)แผนงานอุตสาหกรรม

ที่	ยุทธศาสตร์ แผนงาน	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)												
๒	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒ หน้าที่:๑๕๑ ลำดับที่:๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบางหิน หมู่ที่ ๓ ตำบลไทรขึง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๗ ตำบลไทรโสภา อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑.เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีคุณภาพปลอดภัยได้มาตรฐานในการสัญจรและการขนส่งสินค้า และผลผลิตทางการเกษตร ระหว่างพื้นที่ของประชาชน ๒.พัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๒๕ -๐.๕๐ เมตร รายละเอียดตามแบบอบต.ไทรขึงกำหนด		๔,๑๕๐,๐๐๐				ประชาชนมีเส้นทางการคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าระหว่างพื้นที่ที่มีคุณภาพ และปลอดภัยได้มาตรฐาน สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบต./
รายละเอียดที่แก้ไข												
	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบางหิน หมู่ที่ ๓ ตำบลไทรขึง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๗ ตำบลไทรโสภา อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑.เพื่อการพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้มีคุณภาพปลอดภัยได้มาตรฐานในการสัญจรและการขนส่งสินค้า และผลผลิตทางการเกษตร ระหว่างพื้นที่ของประชาชน ๒.พัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๒๕ -๐.๕๐ เมตร รายละเอียดตามแบบอบต.ไทรขึงกำหนด			๔,๑๕๐,๐๐๐	๔,๑๕๐,๐๐๐	๔,๑๕๐,๐๐๐	ประชาชนมีเส้นทางการคมนาคมที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจร และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าระหว่างพื้นที่ที่มีคุณภาพ และปลอดภัยได้มาตรฐาน สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง อบต.
เหตุผลความจำเป็น:	แก้ไขปีงบประมาณ จากปี ๒๕๖๗ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -๒๕๗๐											
รวม	.....๑.....โครงการ											

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ๑.การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๒)แผนงานอุตสาหกรรม

ที่	ยุทธศาสตร์ แผนงาน	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)												
๓	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒ หน้าที่:๖๙ ลำดับที่:๕๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายสังข์ตรี พันธ์ หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรขึง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๕-๐.๕๐ เมตร รายละเอียดตามที่ อบต.ไทรขึง กำหนด	๕๗๖,๐๐๐	๕๗๖,๐๐๐				ประชาชนมีเส้นทางเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรและการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง อบต./
รายละเอียดที่แก้ไข												
	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายสังข์ตรี พันธ์ หมู่ที่ ๘ ตำบลไทรขึง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๕-๐.๕๐ เมตร รายละเอียดตามที่ อบต.ไทรขึง กำหนด			๕๗๖,๐๐๐	๕๗๖,๐๐๐	๕๗๖,๐๐๐	ประชาชนมีเส้นทางเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรและการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง อบต.
เหตุผลความจำเป็น:	แก้ไขปีงบประมาณ จากปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -๒๕๗๐											
รวม	....๑....โครงการ			-	๕๗๖,๐๐๐	๕๗๖,๐๐๐	๕๗๖,๐๐๐	๕๗๖,๐๐๐	๕๗๖,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ๑.การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๒)แผนงานอุตสาหกรรม

ที่	ยุทธศาสตร์ แผนงาน	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)												
๔	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒ หน้าที่:๗๒ ลำดับที่:๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสันทัศน์ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลไทรขึง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ไทรขึงกำหนด	๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนมีเส้นทางเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรและการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง อบต./
รายละเอียดที่แก้ไข												
	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสันทัศน์ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลไทรขึง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมสัญจรและมีเส้นทางในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ไทรขึงกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนมีเส้นทางเพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและสะดวกในการสัญจรและการขนส่งผลผลิตได้สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง อบต.
เหตุผลความจำเป็น:	แก้ไขปีงบประมาณ จากปี ๒๕๖๖ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ -๒๕๗๐											
รวม	.....๑.....โครงการ				๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘)
องค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลไทรขึง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ๑.การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง

(๒)แผนงานอุตสาหกรรม

ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
รายละเอียดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)												
๕	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒ หน้าที่:๗๒ ลำดับที่:๖๙	โครงการขยายเขตถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าหอประชุมหมู่ที่ ๑๐ ตำบลไทรขึง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพ และปลอดภัยได้มาตรฐาน	โดยการขยายผิวจราจรคอนกรีตจากสามแยกหาดเจริญถึงบ้านนายเกียงหนูรักษ์ ข้างละ ๑ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ไทรขึงกำหนด	๘๖๔,๐๐๐						ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	กองช่าง อบต./
รายละเอียดที่แก้ไข												
	ยุทธศาสตร์:๑ แผนงานที่:๒	โครงการขยายเขตถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าหอประชุม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลไทรขึง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพ และปลอดภัยได้มาตรฐาน	โดยการขยายผิวจราจรคอนกรีตจากสามแยกหาดเจริญถึงบ้านนายเกียงหนูรักษ์ ข้างละ ๑ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ไทรขึงกำหนด		๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐	ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น ๑ เส้นทาง	กองช่าง .อบต.
เหตุผลความจำเป็น:		แก้ไขปีงบประมาณ จากปี ๒๕๖๖ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ -๒๕๗๐										
รวม		๑ โครงการ			๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐	๘๖๔,๐๐๐			